

Аткина Л.И., Михайлов Е.С.
Уральский государственный лесотехнический
университет, г. Екатеринбург
Atkina@mail.ru

ЛАНДШАФТНО-АРХИТЕКТУРНЫЙ АНАЛИЗ УЛИЦ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА

The aim of the study was to determine the status of improvement of the urban environment on the streets of Yekaterinburg and offer directions for elimination of identified shortcomings. Studied the main groups of problems in the formation of a comfortable urban environment at intersections. The tendency of improving the quality of the urban environment with the increasing role of the intersection in urban transport system. It was found that the most common deficiencies found in the category landscaping.

Городская среда — это сложная многофункциональная система, которая должна быть устроена так, чтобы обеспечивать комфортное и безопасное пребывание людей. В 2010 году в Екатеринбурге был принят стратегический план развития города, в котором приводится SWOT-анализ комфортности и экологической благополучности городской среды. Опрос, проведенный среди жителей и гостей Екатеринбурга относительно их впечатлений от города, показал нехватку запоминающихся объектов, трудность ориентации, недостаток благоустройства и уютных мест отдыха, «бедность» видовых картин.

На фоне большого количества узко специализированных исследований городской среды, многие вопросы до сих пор остаются нераскрытыми. В городе существуют 2 крупных стратегических проекта, направленных на повышение комфортности городской среды для жителей: «Город для пешеходов» и «Зеленый город», но в каждом из них проблема качества городской среды решается односторонне.

Наиболее близким к теме проведенного исследования является «Регламент архитектурно-ландшафтной организации центральной части города Екатеринбурга», разработанный преподавателями кафедры ландшафтного строительства УГ-ЛТУ, и раскрывший потребность в анализе качества городской среды по объективным методикам, поиске эффективных путей его повышения и закрепления.

Цель проведенных исследований — с помощью ландшафтно-архитектурного анализа определить качественное состояние благоустройства городской среды г. Екатеринбурга и предложить направления по устранению выявленных недостатков. Для достижения поставленной цели предложена методика ландшафтно-архитектурного анализа перекрестков и отрезков улиц. Разработан метод формализации показателя размещения элементов вблизи перекрестков. Произведена комплексная оценка благоустройства улиц центральной части города Екатеринбурга. Определена степень влияние отдельных показателей среды на ее общую оценку. Предложены наиболее эффективные с точки зрения материальных затрат пути по улучшению состояния городской среды.

В процессе работы выделены основные группы проблем в формировании комфортной городской среды и произведен анализ встречаемости нарушений. Установлено, что наиболее часто встречаются отклонения от норм в категории озеленение.

Высокая встречаемость некоторых недостатков и значительное их влияние на итоговую оценку качества городской среды указывает на то, что обнаруженные проблемы являются актуальными для Екатеринбурга, а их устранение поможет существенно улучшить качества уличного пространства, сделать город более комфортным и безопасным.

В результате изучения 233 перекрестков обнаружена тенденция повышения качества городской среды с повышением роли перекрестка в транспортной системе города.

Улицы (отрезки между перекрестками) характеризуются большей вариативностью итоговых оценок качества городской среды. Наилучшие оценки получены большими улицами (Ленина, Карла Либкнехта и др.).

Произведена статистическая обработка полученных в ходе исследования данных, и определены характеры взаимосвязей между общей оценкой качества городской среды и отдельными формирующими эту оценку показателями. В результате найдены наиболее значимые показатели, воздействие на которые в большей степени отразится на качестве городской среды. По убыванию ожидаемой эффективности воздействия показатели сгруппированы следующим образом: планировка территории, состояние элементов озеленения, степень развития инженерной структуры и состояние отдельных элементов.

Ассортимент видов, применяемых в озеленении улиц центральной части города Екатеринбурга и особенности технологии ухода за насаждениями допускают формирование аварийно-опасных растений с низкими визуальными характеристиками. Использование современных методов озеленения недостаточно, а существующие элементы озеленения довольно часто размещаются нерационально.

Для элементов озеленения на городских улицах характерна относительно низкая трудоемкость внесения изменений (уход, обновление, посадка или замена растений) в сравнении с другими группами показателей. В связи с этим, предлагается в первую очередь разработать мероприятия по повышению качественного состояния озеленения, включающие три направления: мониторинг, улучшение, закрепление.